



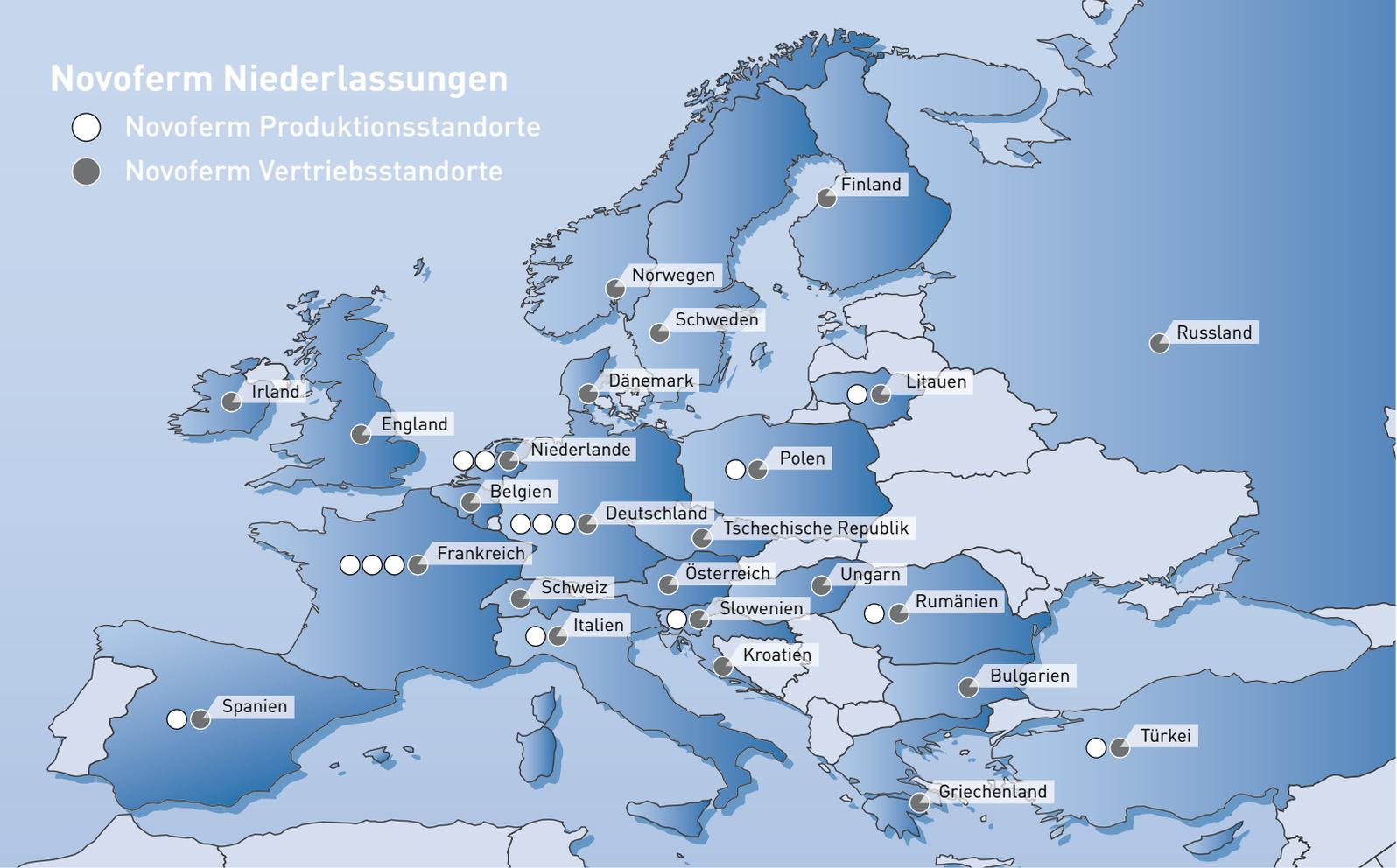
# Rolll Tore aus Alu oder Stahl

Synthese aus Funktionalität und Flexibilität



## Novoferm Niederlassungen

- Novoferm Produktionsstandorte
- Novoferm Vertriebsstandorte



## Novoferm für den Zugang zu industriellen Gebäuden

Schon seit über dreißig Jahren ist Novoferm auf viele Arten von Ein- und Ausgängen für Industrie- und Wohngebäude spezialisiert. Die große Vielfalt an Ausführungen, Verarbeitungen, Bedienungs- und Einbaumöglichkeiten gewährleistet, dass Sie immer eine auf Ihre Wünsche zugeschnittene Lösung finden. Wir nehmen Ihnen gerne den gesamten Prozess von der Beratung bis zur Entwicklung, Fertigung, Montage und Baubetreuung ab. Selbstverständlich werden dabei alle Aspekte, einschließlich der dazu gehörigen Normen und Gesetze, genau im Auge behalten. Das erspart Ihnen viel Arbeit.

Neben Industrietoren und Türen, zuglufthemmenden Toren und Feuerschutz Türen finden Sie bei Novoferm auch ein umfangreiches Programm an Verladetechnik.

Novoferm ist Teil der Sanwa Shutter Corporation, einem weltweit führenden Hersteller von Türen, Garagentoren und anderen Produkten zur Ausstattung von Gebäuden. Deshalb garantiert Novoferm immer die neuesten Anwendungen. Dabei wird ein Höchstmaß an Qualität, Sicherheit, Komfort und Design geboten!



# Rolltore

aus Alu oder Stahl



## Individuell und universell

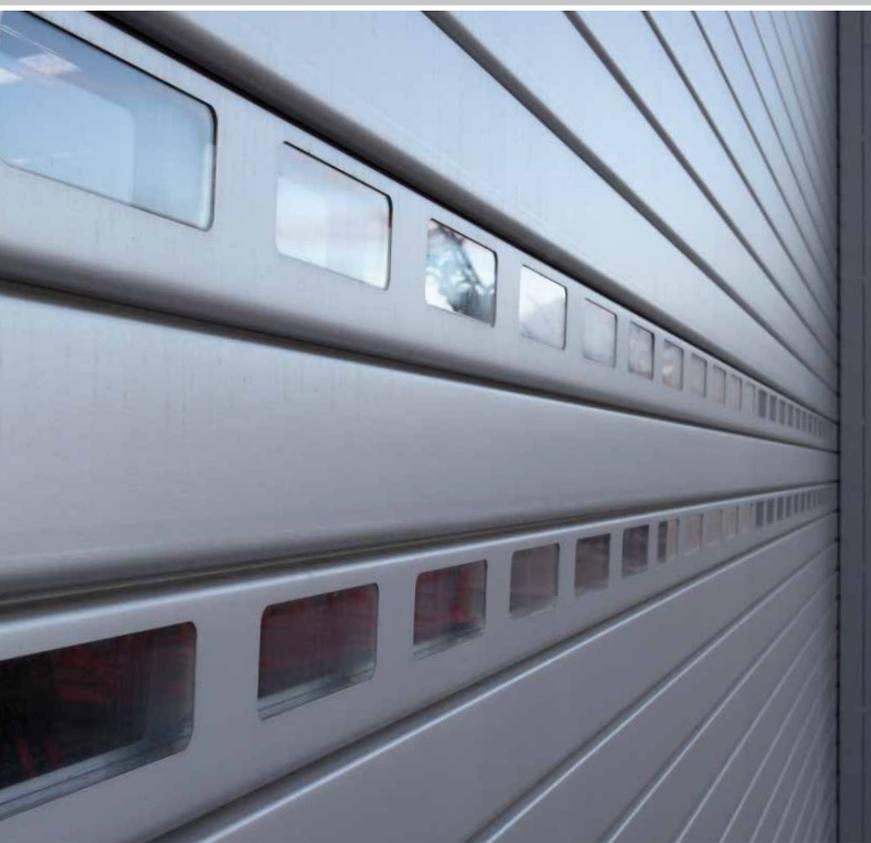
Unsere Rolltore sind individuelle und universelle Torabschlüsse. Sie entsprechen allen gültigen Richtlinien und Normen. Selbstverständlich wird auch die Montage von uns nach den bestehenden DIN-Vorschriften ausgeführt.

Das elegante Profildesign bei Alu-Toren machen Ihr Rolltor zur Visitenkarte Ihres Hauses. Auf Wunsch sind auch farbige Oberflächen möglich.

## Geprüfte Sicherheit

Unsere Rolltore haben in den gängigsten Abmessungen das TÜV-Zertifikat für Geprüfte Sicherheit. Zur geprüften Ausstattung zählt der standardmäßig vorgesehene Aufsteckantrieb mit integrierter Fangvorrichtung ebenso wie die Torsteuerung. Damit entsprechen unsere Rolltore den EU-Normen.

## Geprüfte Sicherheit | Individuell und universell



## Europäische Sicherheitsnormen

Gemäß der europäischen Norm EN 13241 müssen Industrietore viele Sicherheitsanforderungen erfüllen. Bei allen Anforderungen geht es darum, dass sich Personen bei der Handhabung eines Tores nicht verletzen oder Waren beschädigt werden. Die Klemmgefahr muss auf ein Minimum begrenzt werden, ein Absturz des geöffneten Tores muss ausgeschlossen werden.

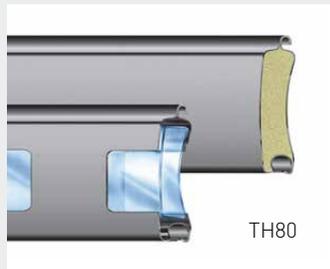
Novoform entwickelt und fertigt alle Tore streng nach diesen Normen. Die entsprechenden Zertifikate und Testberichte können angefordert und vorgelegt werden.

# Rolltore

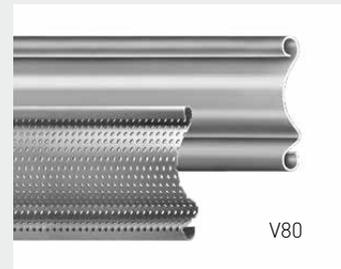
## Typenübersicht



TH100



TH80



V80

### TH100 Rolltore

Doppelwandige wärmege­däm­mte Lamellen aus Aluminium in fünf Standardfarben. Auch mit Sichtfensterlamellen.

Abschlussprofil Alu natur unbehandelt.

### TH80 Rolltore

Doppelwandige wärmege­däm­mte Lamellen aus Aluminium in fünf Standardfarben. Auch mit Sichtfensterlamellen.

Abschlussprofil Alu natur unbehandelt.

### V80 und V80L Rolltore

Einwandig Alu natur oder Stahl sendzimirzinkt (Standard).

Abschlussprofil Alu natur unbehandelt.

### Rolltorpanzer

Aus scharnierartig verbundenen Lamellen (Profilierung siehe nächste Doppelseite), wasserableitend angeordnet. Der Rolltorpanzer ist mit Aufhängungen an der Rohrwalze befestigt, seine Unterkante durch ein nach den Erfordernissen

dimensioniertes Abschlussprofil verstärkt, mit dauerelastischer Schlauchdichtung zum Ausgleich von Bodenunebenheiten.

TH80- und TH100-Lamellen jeweils durch seitliche Endstücke gegen Verschieben untereinander gesichert, V80-Lamellen im Scharnierbereich gegen Verschieben gesichert.

## Technische Details



### Aufsteckantrieb (Standard):

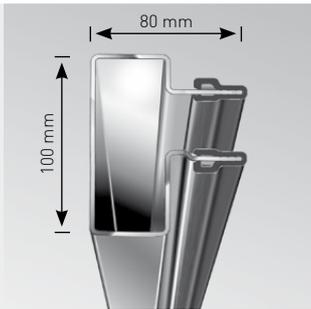
Wartungsfreies, vollkommen öldicht gekapseltes Schneckensicherheitsgetriebe – direkt auf die Stahlwelle der Rohrachse aufgesteckt, mit deutlich reduziertem Montage- und Wartungsaufwand gegenüber anderen Anordnungen.

Integrierte wartungsfreie, selbstüberwachende und lageunabhängige Fangvorrichtung sowie eine direkt am Getriebe angeflanschte, gekapselte Endschaltereinheit mit digitale Endschaltern.

Nothandkurbel oder Schnellhandkette für Manuelles Schließen bei Stromausfall. Alle elektrischen Verbindungen am Antrieb steckbar. Betriebsspannung 400 V Drehstrom. Antrieb TÜV- und VDE-geprüft.

# Rolltore

## Führungsschienen / Abschlussprofile / Seitendichtung



### Führungsschiene FS2

für alle unsere Rolltore

Führungsschiene aus Stahl, sendzimirverzinkt, mit aufgesteckten Kunststoffleisten, auch mit Seitendichtung, Montage auch ohne schweißen mit Stahlhaltern möglich.



### Seitendichtung für Führungsschiene FS2

gegen Wärmeverlust und Zugluft, Kunststoffleisten an Torinnenseite mit Bürstensaum versehen.



### << Abschlussprofil TH80

für Rolltore TH80 aus Leichtmetall, stranggepresst, mit dauerelastischer Schlauchdichtung.

### Abschlussprofil TH100 >>

für Rolltore TH100 aus Leichtmetall, stranggepresst, mit dauerelastischer Schlauchdichtung..



## Technische Details

### Rohrwalze:

Aus Stahl, grundiert, entsprechend der zulässigen Durchbiegung von 1/500 ihrer Länge dimensioniert, mit einem Mindestdurchmesser von 168 mm zur besseren Aufwicklung des Panzers.

### Konsolenbefestigung:

Mittels Dübelmontage, Durchschraubmontage oder Anschweißmontage. Bei Anschweißmontage erfolgt die Befestigung an der bauseitigen Unterkonstruktion bzw. an vorab einzusetzenden Ankerplatten, entsprechend unseren Versatzplänen.

### Pendelkugellager:

Großdimensioniert, zur Aufnahme der Rohrwalze, Lagerung auf Konsolen.

### Notbetätigung:

Vom Fußboden aus mit Nothandkette.

### Montage / Elektroinstallation:

Unsere Montagebedingungen sind auf die bestehenden DIN-Vorschriften abgestimmt. Danach ist das Versetzen und Anschließen aller elektrischen Teile gemäß unseren Schaltplänen sowie die Stromzuführung und Verdrahtung der Teile untereinander mit den erforderlichen Leitungen eine bauseitige Leistung.

Ebenfalls bauseits anzuordnen sind Vorsicherung und abschließbarer Hauptschalter.

### Hinweis:

Folgende Ausführungen sind ebenfalls lieferbar:

- elektrische Antriebe für Wechselstrom, Betriebsspannung 230 V

# Rolltore

## Typenübersicht und Beschreibung



### NovoSpeed Alu R

High-Speed-Außentor mit TH80 Lamellen, das eine gute Isolierung und Einbruchhemmung bietet.

#### Spezifikationen

| NovoSpeed               | Alu R                       |
|-------------------------|-----------------------------|
| max. Oberfläche (B x H) | 25 m <sup>2</sup>           |
| max. Breite (B)         | 5.000 mm                    |
| max. Höhe (H)           | 5.000 mm                    |
| Öffnungsgeschwindigkeit | 1 m/s                       |
| Schließgeschwindigkeit  | 0,5 m/s                     |
| Lamellenhöhe (effektiv) | 80 mm                       |
| Lamellendicke           | 20 mm                       |
| Ausführung              | eloxiertes Aluminium E6/EV1 |

#### Produktmerkmale

- Windwiderstand (EN 12424): Klasse 2 bis zu einer Torgröße von 5.000 x 5.000 mm
- Frequenzsteuerung serienmäßig
- Geringe Einbaumaße
- Führungsschienen in U-Form
- Standardmäßig in den folgenden Farben lieferbar:

9002

9006

9007

9010

7016

## Alu R | TH100 | TH80 | V80

### TH100 Alu natur



TH100

Micoline

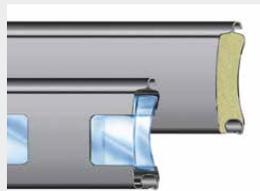
#### 100 mm-Alu-Lamellen

Konventionelle oder Micoline Profilform mit doppelwandigem Aufbau, mit wärmedämmendem Kern aus Polyurethan-Hartschaum, ca. 23 mm dick. Hohe Flächenstabilität durch klebstofflosen Verbund von Schale und Hartschaum.

#### THGL100 Alu verglast

Zweischalig verglaste Alu-Lamellen mit Fensterausschnitten, zweischaliger Kunststoffeinschub (glasklar), max. 10 Lamellen mit Fensterausschnitten, abwechselnd montiert. Oberflächen wie TH100. Abschlussprofil Alu natur unbehandelt.

### TH80 Alu natur



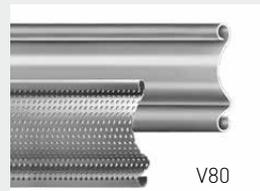
#### 80 mm-Alu-Lamellen

doppelwandig, ca. 20 mm dick. Mit wärmedämmendem Polyurethan-Hartschaumkern in klebstofflosem Verbund mit der Schale, daher höchste Flächenstabilität. Speziell entwickelte Profilform in hochwertiger Optik ermöglicht deutlich engere Wicklung und geringere Sturzhöhe.

#### THGL80 Alu verglast

Doppelverglaste Alu-Lamellen mit Fensterausschnitten, zweischaliger Kunststoffeinschub (nicht glasklar), max. 5 Lamellen mit Fensterausschnitten je Rolltor, Oberflächen wie TH80.

### V80 Alu natur oder Stahl



V80

#### Einwandige 80 mm-Lamellen

in klassischer Profilierung, wahlweise in zwei verschiedenen Ausführungen lieferbar: Alu, 1 mm dick, witterungsbeständig, Oberfläche natur-blank, alternativ Stahl, 1 mm dick, Oberfläche sendzimir-verzinkt.

#### V80 L Stahl

Einwandige Lüftungslamellen, nur in Stahl-Ausführung lieferbar, 1 mm dick, mit 5 mm-Lochung, ca. 25 % Luftdurchlass. Standard-Oberfläche sendzimirverzinkt. Abschlussprofil Alu natur unbehandelt.

# Rolltore

## Farboptionen



### Individuell und exklusiv

Alle Rolltore sind gegen Mehrpreis bis max. 8000 x 8000 mm mit ein- oder beidseitige Farbbeschichtung verfügbar. Abschlussprofil bei allen Rolltoren serienmäßig Alu naturblank.

Das Torblatt kann optional mit einer werkseitig aufgetragenen Lackierung in den unten stehenden RAL-Farben ausgeführt werden. Die exakte Farbe der Lackierung kann leicht abweichen.



Stahl- und Aluprofile auch endlackiert nach RAL-Farbkarte erhältlich. (außer fluoreszierende und Verkehrsfarben)

9002

9006

9007

9010

7016

## Die Visitenkarte Ihres Hauses



# Rolltore

## Steuerung

Aufsteckantrieb



Steuerung



### Totmannsteuerung

Die einfachste Steuerung ist die sogenannte Totmannsteuerung. Das Tor öffnet sich nach einmaliger Betätigung des Drucktasters 'Tor auf'. Zum Schließen des Tores muss der Drucktaster 'Tor zu' solange gedrückt werden, bis das Tor geschlossen ist.

### Impulssteuerung

Bei der Impulssteuerung öffnet sich das Tor nach Betätigung des Drucktasters 'Tor auf' vollständig und schließt sich nach Betätigung des Drucktasters 'Tor zu' wieder vollständig. (Nur in Verbindung mit einer Schließkantensicherung)

### Automatisches Schließen mittels Zeitschaltung

Das automatische Schließen mittels Zeitschaltung ist nur in Kombination mit einer Sicherheitskontaktleiste und einer Sicherheitslichtschranke in der lichten Öffnung erlaubt.

### Erweiterungen

- Fernbedienung (bis zu 99 Kanäle)
- Verkehrsregelung
- gegenseitiges Blockieren mit einem anderen Tor / anderen Toren
- externe Bedienungskomponenten wie Radar, Schlüsselschalter, Induktionsschleife usw.

## Lieferbare Bedienungen und Zubehöre (gegen Mehrpreis)



**Drucktaster**  
Auf-Stopp-Zu  
(Aufbau)



**Handsender**  
2-Kanal oder 4-Kanal



**Sicherheitsfotозelle**  
mit Reflektor



**Drucktaster**  
Auf-Stopp-Zu mit  
Schlüssel



**Zugschalter**  
(Aufbau)



**Induktions-  
schleifen-Detektor**  
in separatem Gehäuse



**Drucktaster**  
(Aufbau)



**Warnblinklicht**



**Ampel**  
Rot / Grün  
(mehrere Versionen)

# Rolltore

## Einbausituationen und Anwendungen



### Sonderkonstruktionen

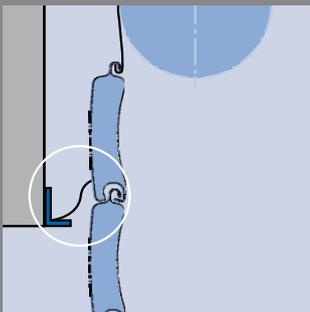
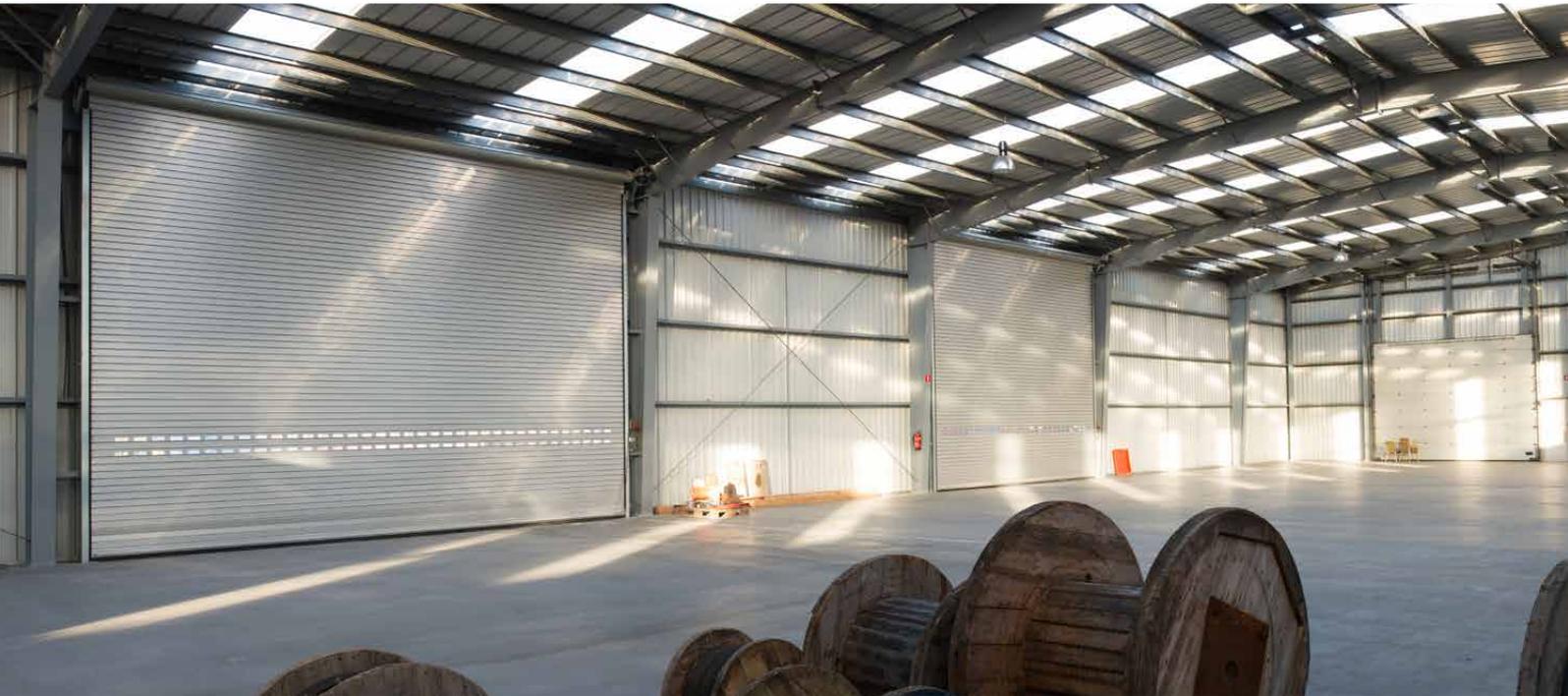
Auch für außergewöhnliche Einbausituationen und spezielle Kundenwünsche bieten wir mit unserem Know-how vielfältige und individuelle Sonderlösungen.

### Logistikunternehmen

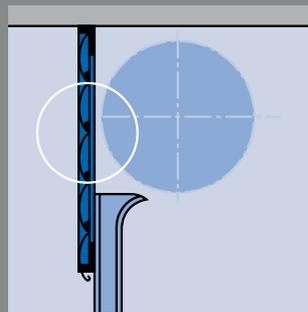
Rolltore sorgen traditionell in Logistikunternehmen für einen sicheren und reibungslosen Ablauf.

# Rolll Tore

## Einbausituationen



**Sturzabdichtung für TH80**  
gegen Wärmeverlust und Zugluft: durch TH80-Lamelle mit fest integrierter Kunststoffdichtung.



**Horizontale Sturzabdeckung**  
erforderlich, wenn Sturz zurücksitzt. Blende feststehend, aus verzinktem Blech gekantet, je nach Torausführung einfach oder wärmeisoliert.

## Verbesserte Sicherheit und Benutzerfreundlichkeit



**Einbruchsicherung**  
gegen Anheben des Torpanzers, mit Schloss für bauseitigen Zylinder, Handgriff, seitlich einschließendem Gestänge und Abschaltkontakt.



**Unfallschutz-Kontaktleiste**  
unter dem Abschlussprofil an der Torunterkante, bewirkt sofortigen Stopp, wenn der schließende Torpanzer auf ein Hindernis trifft; danach fährt der Panzer nach oben. Bei automatisch betriebenen Toren generell enthalten, sonst auf Wunsch.



**Automatische Servoverriegelung**  
Elektromechanische Servorolltorverriegelung, beidseitig. Bis 6000 mm.



**Abrollsicherung**  
Der Antrieb enthält eine integrierte Abrollsicherung. Bei ein Fehler im Antrieb wird diese sicherheitsvorrichtung automatisch aktiviert. Das Torblatt kann somit nie herabstürzen.

# Rolll Tore

## Übersicht

| Tortyp/Bezeichnung     |  | Geschwindigkeit (ca. m/sec.) | Sichtfenster | dicht gegen Zugluft | Aufschiebesicherung | Oberfläche verzinkt | Belüftungselemente | Oberfläche farbig | elektromech. Antrieb | Sicherheitseinr. nach UVV | period. Prüfungen erford. |
|------------------------|--|------------------------------|--------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|-------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|
| Standard-Rolll Tore    |  TH80 Alu   | 0.20                         | ◆            | ●                   | ◆                   |                     |                    | ◆                 | ●                    | ●                         | ●                         |
|                        |  TH100 Alu  | 0.20                         | ◆            | ●                   | ◆                   |                     |                    | ◆                 | ●                    | ●                         | ●                         |
|                        |  V80 Alu    | 0.20                         |              | ●                   | ◆                   |                     |                    |                   | ●                    | ●                         | ●                         |
|                        |  V80 Stahl | 0.20                         |              | ●                   | ◆                   | ◆                   | ◆                  |                   | ●                    | ●                         | ●                         |
| Schnelllauf-Rolll Tore |  Alu R    | 1,0                          | ◆            | ●                   | ◆                   |                     |                    | ◆                 | ●                    | ●                         | ●                         |

Ausstattung: ● = Standard  
◆ = Option (z. T. kombinierbar)

## Ein Produzent, ein Lieferant

Novoferm liefert nicht nur Industrietore, sondern bietet Ihnen ein komplettes Programm an zuglufthemmende Produkte, Mehrzwecktüren, Brandschutztüren und Verladetechnik. In jede Öffnung eines modernen Industriegebäudes passt ein Qualitätsprodukt von Novoferm. Geschäfte mit einem Partner, wie Novoferm, zu machen, bietet folgende Vorteile:

- nur ein Ansprechpartner für alle Produkte, für Montage, Wartung und After-Sales-Service
- aufeinander abgestimmte Produkte
- die Lieferung von Produkten erfolgt automatisch in der korrekten Reihenfolge
- Monteure, die die gesamte Produktpalette kennen

[www.novoferm.de](http://www.novoferm.de)



## **Novoferm. Direkt vor Ort. Europaweit.**

Die Novoferm Group ist einer der führenden europäischen Systemanbieter für Türen, Tore, Zargen, Antriebe und Verladetechnik. Wir bieten ein großes Produkt- und Leistungsspektrum für den privaten, gewerblichen und industriellen Einsatz. Alle unsere Produkte werden nach höchsten Qualitätsstandards auf dem neuesten Stand der Technik gefertigt. Dabei verbinden wir maximale Funktionalität mit innovativem Design. Wir produzieren an verschiedenen internationalen Standorten und sind durch unser flächendeckendes Vertriebsnetz immer für Sie vor Ort – in ganz Europa.

Ihr Novoferm Vertriebspartner:



[www.novoferm.com](http://www.novoferm.com)

### **Deutschland**

#### **Novoferm Vertriebs GmbH**

Tel.: 0 28 50 / 910 - 0

E-mail: [industrietore@novoferm.de](mailto:industrietore@novoferm.de)

Internet: [www.novoferm.de](http://www.novoferm.de)

