



Garagentor-Systeme und Türen
Objekttüren und Zargen
Industrietor-Systeme
Verlade- und Logistiksysteme

Intelligent Door Solutions



CARGO-SEKTIONALTÖRE

FÜR DEN SICHEREN EINSATZ
IM LKW-FRACHTVERKEHR.

www.novoferm.de



Das Stern
Wellness
in Bayern

INNOVATIVE TECHNIK – WEGWEISENDE NEUKONZEPTE

Novoform CARGO-Tore sind für die besonderen Anforderungen und den harten Einsatz im Frachtverkehr ausgelegt. Bis ins Detail bieten Novoform CARGO-Tore Ihrem wertvollen Transportgut nicht nur die höchst mögliche Sicherheit, innovative Ausstattungsmerkmale gewährleisten zudem ein hohes Maß an Funktionalität, Servicefreundlichkeit und bequemem Handling.

Dann, wenn es leise zugehen muss!

Novoform CARGO-Tore sind extrem laufruhig und leisten somit einen effektiven Beitrag zur Lärmreduzierung, z.B. bei Nachtanlieferungen.

Sicher ist Sicher!

CODE-XL-zertifizierte CARGO-Tore wurden für den besonders anspruchsvollen Transport schwerer Güter entwickelt. Die normativen Vorgaben zur Ladungssicherheit bis 8,1 Tonnen sind nach DIN EN 12642 für alle CARGO-Tore zertifiziert.

Kühlfrachten, Frischdienste, Edelfrachten, Pharma-Service – Novoform-Cargo-Tore bieten individuelle Lösungen für alle Einsatzbereiche.

Technik, die überzeugt!

Europaweit!

 **KRONE**



INHALT

Einleitung	2-3
Cargo-Tor CT-39	4
Cargo-Tor CT-60	5
Cargo-Tor CT-67	6
Technische Details	7
Ausstattungsvarianten	8-9
Referenzen europaweit	10-11



CARGO-TOR CT-39

HIGHLIGHTS

Sektionen bestehen aus lackierten Stahldeckschichten, thermisch getrennt und mit einem PUR-Hartschaumkern versehen; Sektionsdicke 39 mm.

Optimale Einsatzbereiche:

- ✓ Trockenfrachten, Frischdienste
- ✓ Ausführung ähnlich RAL 9010 oder RAL nach Wahl
- ✓ Zahlreiche Ausstattungsoptionen, z.B. Innenverriegelung, Doppelglasfenster, E-Antrieb.

Umfassende Konzeptlösungen

Novoform-CARGO-Tore bieten den neuesten Stand der Technik.

Ideenreiche Sicherheitskonzepte, wie die Innenverriegelung oder die Code-XL Variante haben sich europaweit bewährt.

Ral nach Wahl bei allen Torvarianten kommen besonders ästhetischen Ansprüchen entgegen.



CARGO-TOR CT-60

HIGHLIGHTS

Sektionen bestehen aus lackierten Stahldeckschichten, thermisch getrennt und mit einem PUR-Hartschaumkern versehen; Sektionsdicke 60 mm.

Optimale Einsatzbereiche:

- ✓ Trockenfrachten, Frischdienste; Tiefkühlfrachten, Edelfrachten
- ✓ Ausführung ähnlich RAL 9010 oder RAL nach Wahl
- ✓ Einbruchhemmung RC2 für wertvolle (Edel-) Frachten. (z. B. Sportwagen, IT-Technologie)

Silence is golden!

Just in time – das bedeutet nicht selten: Nachtanlieferung.

Schnell sein, frisch und pünktlich zum Verkaufsbeginn. So sind wir es gewohnt.

Doch des einen Freud, des anderen Leid?

Novoform CARGO-Tore sind extrem laufruhig und leisten somit einen effektiven Beitrag zur Lärmreduzierung.



CARGO-TOR CT-67

HIGHLIGHTS

Sektionen bestehen aus lackierten Stahldeckschichten, thermisch getrennt und mit einem PUR-Hartschaumkern versehen; Sektionsdicke 67 mm.

Optimale Einsatzbereiche:

- ✓ Pharma-, Kühl- und Tiefkühlfrachtren
- ✓ Laufruhige, serienmäßige Tandemlaufrollen
- ✓ Fingerklemmschutz innen und außen nach DIN EN 12604

Sicher ist sicher!

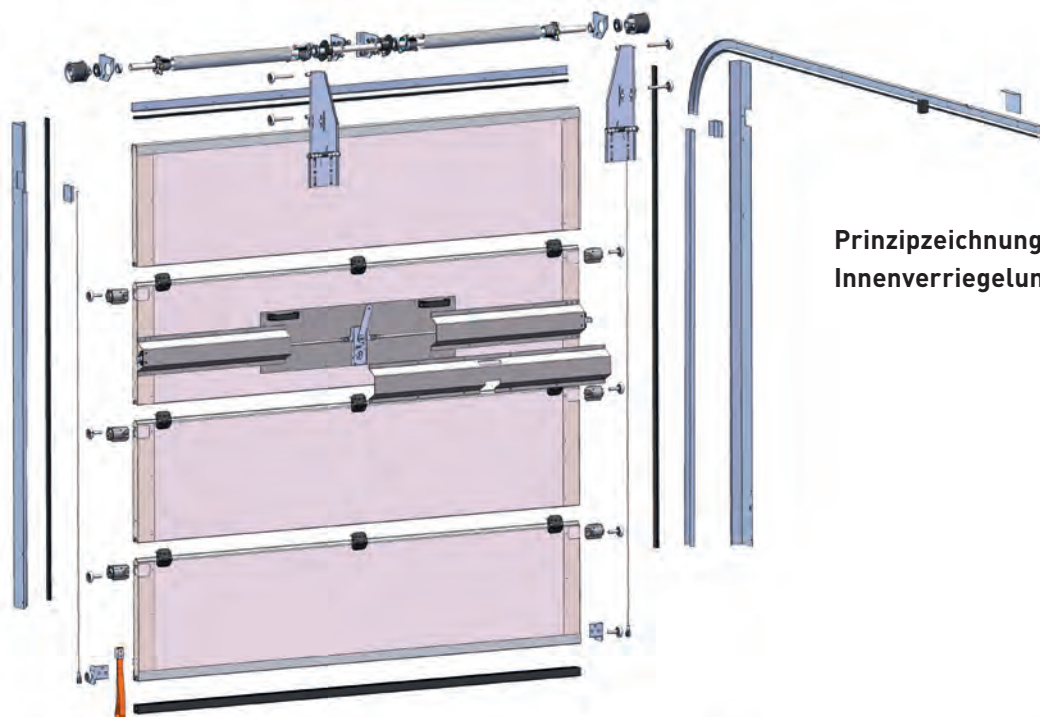
Temperaturabhängige sensible Produkte, wie z. B. Fleisch oder Fisch bedürfen eines fachgerechten und risikofreien Transportes.

Gleiches gilt für Pharma-Produkte.

Das CARGO-Tor CT-67 hat hervorragende Dämmeigenschaften.

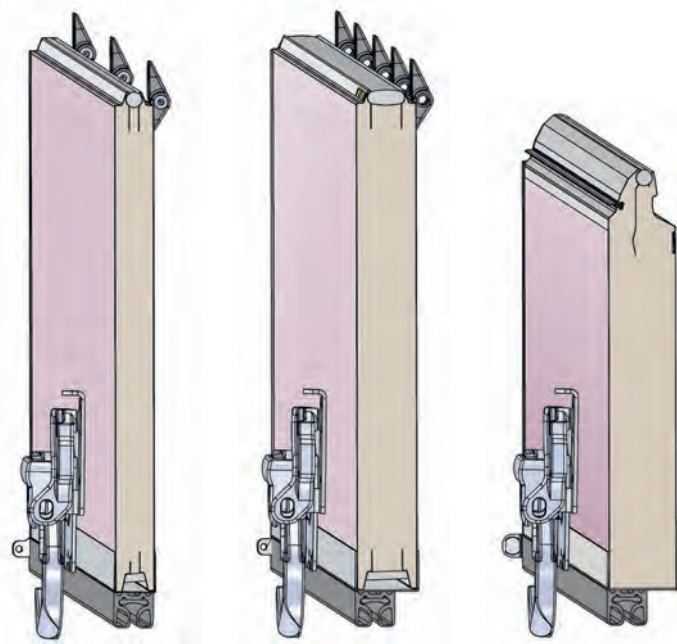
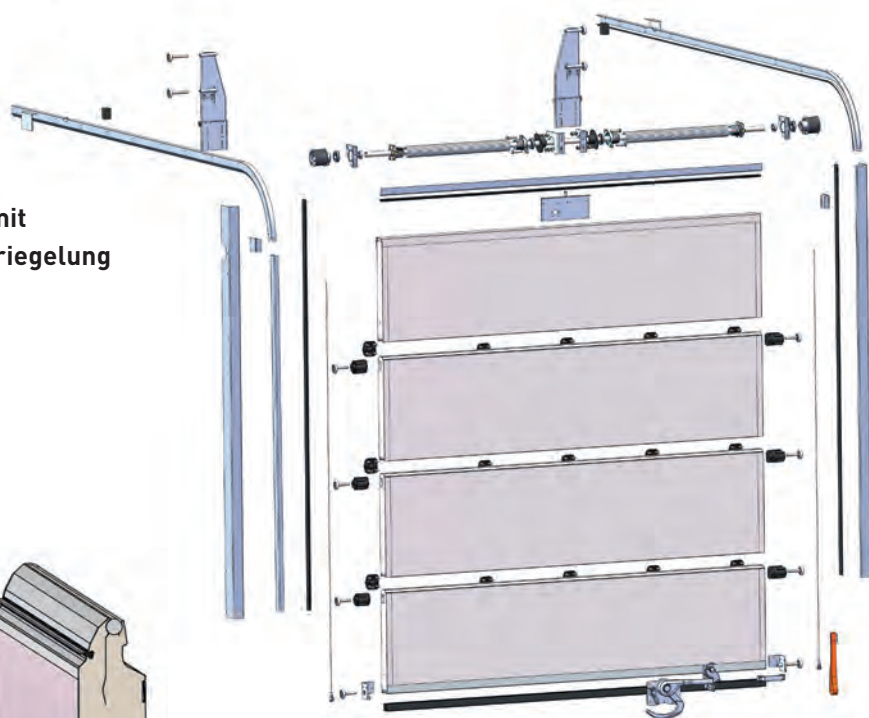
Eine Code-XL zertifizierte Auslegung wurde für den besonders anspruchsvollen Transport schwerer Objekte entwickelt. Die normativen Anforderungen nach DIN EN 12642 an die Belastungssicherheit des Tores bis 8,1 to sind erfüllt.

TECHNISCHE DETAILS



Prinzipzeichnung Tore mit
Innenverriegelung

Prinzipzeichnung Standardtor mit
Federwelle und TIR Außenverriegelung



CT-39

CT-60

CT-67

CARGOTORE IN DER ÜBERSICHT

	CT-39	CT-60	CT-67
Sektionsdicke	39 mm	60 mm	67 mm
Breite (min.-max.)	1.200 - 2.455 mm	1.200 - 2.455 mm	1.200 - 2.455 mm
Höhe (max.)	3.000 mm	3.000 mm	2.750 mm
Farben	RAL 9010 RAL nach Wahl	RAL 9010 RAL nach Wahl	RAL 9010 RAL nach Wahl
U-Wert (W/m²K)	0,55	0,37	0,32
Thermische Trennung	X	X	X
Antrieb	X	X	X
Lauf ruhige Tandemlaufrollen	—	—	X
PIEK-Zertifikat ≤ 60 dB (Nachanlieferung)	—	X	—
CODE XL-Zertifikat (Ladungs- sicherung bis zu 8,1 t) (optional)	X	X	X
Fingerklemmschutz (innen und außen) nach DIN EN 12604	—	—	X
Einbruchschutz RC2 (optional)	—	X	—
ATP*	—	X	X
Sektionshöhen	488 mm	488 mm	375 mm und 450 mm
Anwendungsbereiche:			
Kühlfrachten	X	X	X
Tiefkühlfrachten	—	X	X
Trockenfrachten	X	X	X
Edelfrachten	—	X	—
Pharmafrachten	—	X	X

*Übereinkommen über internationale Beförderungen leicht verderblicher Lebensmittel über die besonderen Beförderungsmittel, die für diese Beförderungen zu verwenden sind.

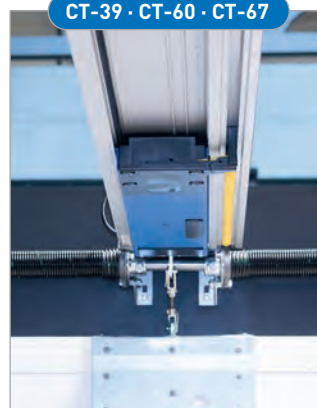
AUSSTATTUNGSVARIANTEN



Mechanischer Feststeller, optional erhältlich



Ausführung CODE XL



Ausführung mit E-Antrieb



Außendrehgriff für Tore mit Innenverriegelung, in Edelstahl oder Kunststoff-Ausführung erhältlich

CT-39 · CT-60 · CT-67



Innenvorriegelung mit eingelassenem Muschelgriff

CT-39 · CT-60



5te Laufrollengeneration mit 2-Komponenten-Außenummantelung.

CT-67



Neue Tandemrolle, Stand 2022

CT-67



Fingerklemmschutz

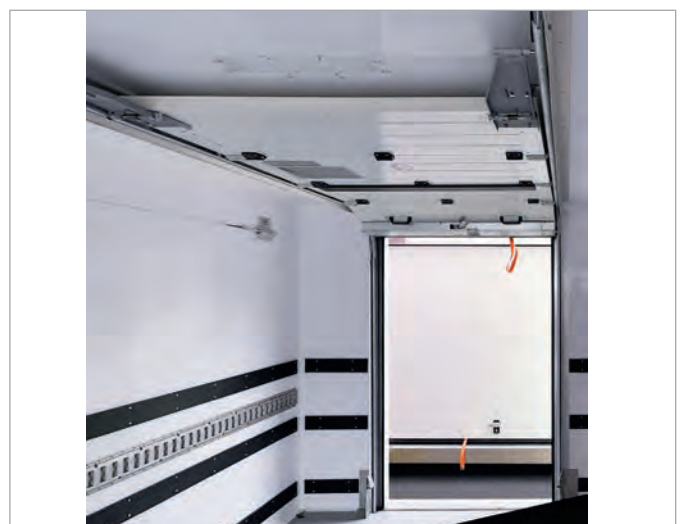
CT-39 · CT-60 · CT-67



Neue Innenvorriegelung



Catering-Koffer CT-39



Catering-Koffer Innenansicht

VAK



DOLL

KAROSSERIEWERK
MEYER
GÖTTINGEN

GK GRÜNFELDER
creating mobility

KRONE
Wir transportieren Zukunft

SCHWARZMÜLLER



**SCHMITZ
CARGOBULL**
The Trailer Company.

WEKA
Fahrzeugbau

spier
FAHRZEUGWERK

kella
Karosserie-, Lack- und Fahrzeugbau

REFERENZEN EUROPAWEIT





www.novoferm.de



E-Mail: vertrieb@novoferm.de