

# Produktverifizierung

## Nachhaltigkeit

Selbst deklariert gemäß LEED Building Design and Construction V4 (2015)

### ■ Produktsystem

#### Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)

##### Novoferm Door Sp.o.o

Ladebrücken sind dafür konzipiert, um für eine effiziente und sichere Be- und Entladung von Waren zu sorgen. Ladebrücken gleichen den Unterschied zwischen der Lagerhalle und einem LKW aus, und bilden eine nahtlose Kontaktfläche zwischen der Lagerhalle und der Ladefläche des LKWs.

Im aufgelegten Zustand folgt die Ladebrücke der Bewegung des LKWs und sorgt somit für einen gefahrlosen Ladeprozess.



## ■ Produktbewertung

### Materials and Resources

Kriterium	Produktverifizierung
MR Credit BPDO - Sourcing of Raw Materials - Option 1: Raw Material Source and Extraction Reporting	0 % gewichteter Einfluss
MR Credit BPDO - Sourcing of Raw Materials - Option 2: Leadership Extraction Practices	74.6 % gewichteter Einfluss
MR Credit BPDO - Material Ingredients - Option 1: Material Ingredient Reporting	0 % gewichteter Einfluss
MR Credit BPDO - Material Ingredients - Option 2: Material Ingredient Optimization	0 % gewichteter Einfluss
MR Credit BPDO - Material Ingredients - Option 3: Product Manufacturer Supply Chain Optimization	0 % gewichteter Einfluss
Location Valuation Factor	Nein

### Indoor Environmental Quality

Kriterium	Produktverifizierung
EQ Credit Low-Emitting Materials (except Healthcare and Schools)	Nein

Legende: ja = Produkt trägt dazu bei, im Credit den Punkt zu erreichen, N/A = Produkt im Kriterium nicht relevant, nein = Credit Anforderungen sind nicht nachgewiesen

## ■ Ergebnis

### Das Produkt trägt zur Zertifizierung bei:

- Gewichteter Einfluss des Produktes auf den Credit BPDO - Sourcing of Raw Materials - Option 1: Raw Material Source and Extraction Reporting: 0 % gewichteter Einfluss
- Gewichteter Einfluss des Produktes auf den Credit BPDO - Sourcing of Raw Materials - Option 2: Leadership Extraction Practices: 74.6 % gewichteter Einfluss
- Gewichteter Einfluss des Produktes auf den Credit BPDO - Material Ingredients - Option 1: Material Ingredient Reporting: 0 % gewichteter Einfluss
- Gewichteter Einfluss des Produktes auf den Credit BPDO - Material Ingredients - Option 2: Material Ingredient Optimization: 0 % gewichteter Einfluss

- Gewichteter Einfluss des Produktes auf den Credit BPDO - Material Ingredients - Option 3: Supply Chain Optimization: 0 % gewichteter Einfluss
- Informationen für den Location Valuation Factor sind vorhanden: Nein
- Das gesamte Produkt trägt dazu bei EQ Credit 4: Low-Emitting Materials zu erfüllen: Nein

## Ökolabels & Produktbewertungen

 ISO 14001 -  
 Umweltmanagementsystem

ISO 9001 - Qualitätsmanagement



## Produkteigenschaften

### Hersteller:

 Umweltmanagementsystem gemäß ISO 14001:  Ja

 Werden Rücknahmesysteme für das Produkt angeboten?  Ja

### Inhaltsstoffe:

## Produktkomponenten

Name	Menge	Materialtyp / Funktion	DfD	Gesamtgewicht	Spezifisches Gewicht	Anteil Masse (%)
Stahl	0.987		Nein	0.987	1 kg / kg	98.40 %
Lack (werkseitig)	0.001		Nein	0.001	1 kg / kg	0.09 %
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	0.000		Nein	0.000	1 kg / kg	0.01 %
Elektrik	0.005		Nein	0.005	1 kg / kg	0.50 %
Öl	0.007		Nein	0.007	1 kg / kg	0.70 %
PA 6 (Poliethylene)	0.001		Nein	0.001	1 kg / kg	0.10 %
Fett	0.001		Nein	0.001	1 kg / kg	0.10 %
Gummi	0.001		Nein	0.001	1 kg / kg	0.10 %

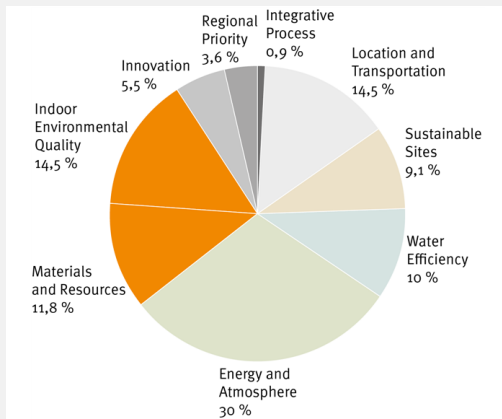
■ Systembeschreibung

Das amerikanische Zertifizierungssystem LEED (Leadership in Energy and Environmental Design) wurde vom USGBC (U.S. Green Building Council) Ende der 90er-Jahre veröffentlicht. Das LEED-System kann für alle Gebäude international angewendet werden, unabhängig davon ob es ein Neubau, Sanierungs- oder Bestandsgebäude ist. Insgesamt werden neun Umweltkategorien mit verschiedenen Einzelkriterien betrachtet, in denen in Summe bis zu 110 Punkte gesammelt werden können. Eine Auszeichnung ist für Gebäude in den Stufen Zertifiziert, Silber, Gold und Platin möglich. Bis heute wurden über 92.000 LEED Projekte in 167 Ländern registriert, wovon bereits 39.000 ein Zertifikat erreicht (Stand Oktober 2017) haben.

Quelle: [www.usgbc.org](http://www.usgbc.org)

■ Systemkategorien

Kategorie Gewichtung



Kategorie

Kategorie in Produktverifizierung betrachtet

Integrative Process (IP)	Nein
Location and Transportation (LT)	Nein
Sustainable Sites (SS)	Nein
Water Efficiency (WE)	Nein
Energy and Atmosphere (EA)	Nein
Materials and Ressourcen (MR)	Ja
Indoor Environmental Quality (EQ)	Ja
Innovation (IN)	Nein
Regional Priority (RP)	Nein

Quelle: LEED v4 - New Construction

# Detailverifizierung

Selbst deklariert gemäß LEED Building Design and Construction V4 (2015)

## Materials and Resources

### MR Credit BPDO - Sourcing of Raw Materials - Option 1: Raw Material Source and Extraction Reporting

Gewichteter Einfluss des Produktes auf den Credit BPDO - Sourcing of Raw Materials - Option 1: Raw Material Source and Extraction Reporting:

Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)	0 % gewichteter Einfluss
--	--------------------------

Es liegt von dem Herstellerunternehmen ein Nachhaltigkeitsbericht (CSR) vor:

Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)	Nein
Stahl	Nein
Lack (werkseitig)	Nein
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Nein
Elektrik	Nein
Öl	Nein
PA 6 (Poliethylene)	Nein
Fett	Nein
Gummi	Nein

### MR Credit BPDO - Sourcing of Raw Materials - Option 2: Leadership Extraction Practices

Gewichteter Einfluss des Produktes auf den Credit BPDO - Sourcing of Raw Materials - Option 2: Leadership Extraction Practices:

Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)	74.6 % gewichteter Einfluss
--	-----------------------------

Erweiterte Herstellerverantwortung

Anteil an Materialien, für welche ein kreislaufführendes Recycling oder eine Produktrücknahme besteht, im gesamten Produkt:

Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)	100 %
--	-------

Werden Rücknahmesysteme für das Produkt angeboten?

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Ja
Stahl	Ja
Lack (werkseitig)	Ja
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Ja
Elektrik	Ja
Öl	Ja
PA 6 (Poliethylene)	Ja
Fett	Ja
Gummi	Ja

Wollen Sie den Anteil an Materialien, für welche ein kreislaufführendes Recycling oder eine Produktrücknahme besteht, für das gesamte Produkt eingeben? Ansonsten wird dieser automatisch aus den Komponenten berechnet. Falls Sie keine Komponenten für Ihr Produkt haben, empfehlen wir Ihnen hier den Anteil direkt für das gesamte Produkt einzugeben:

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Nein
Stahl	Ja
Lack (werkseitig)	Ja
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Ja
Elektrik	Ja
Öl	Ja
PA 6 (Poliethylene)	Ja
Fett	Ja
Gummi	Ja

Anteil an Materialien, für welche ein kreislaufführendes Recycling oder eine Produktrücknahme besteht:

Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)	100 %
Stahl	100 %
Lack (werkseitig)	100 %
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	100 %
Elektrik	100 %
Öl	100 %
PA 6 (Poliethylene)	100 %
Fett	100 %
Gummi	100 %

#### Biobasierte Materialien

Anteil SAN-zertifizierter biobasierter Materialien im gesamten Produkt:

Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)	0 %
--	-----

#### Holzwerkstoffe

Anteil FSC-zertifizierter Holzwerkstoffe im gesamten Produkt:

Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)	0 %
--	-----

#### Wiederverwendung von Materialien

Anteil aus geborgenen, restaurierten, oder wiederverwendet Produkten oder Materialien für das gesamte Produkt:

Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)	0 %
--	-----

#### Recyclinganteil

Anrechenbarer Recyclinganteil gemäß LEED für das gesamte Produkt:

Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)	24.6 %
--	--------



**Post-Consumer Recycling-Anteil für das gesamte Produkt:**

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	24.6 %
Stahl	25 %
Lack (werkseitig)	0 %
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	0 %
Elektrik	0 %
Öl	0 %
PA 6 (Poliethylene)	0 %
Fett	0 %
Gummi	0 %

Wollen Sie den Recyclinganteil für das gesamte Produkt eingeben? Ansonsten wird dieser automatisch aus den Komponenten berechnet. Falls Sie keine Komponenten für Ihr Produkt haben, empfehlen wir Ihnen hier den Recyclinganteil für das gesamte Produkt einzugeben:

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Nein
Stahl	Ja
Lack (werkseitig)	Ja
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Ja
Elektrik	Ja
Öl	Ja
PA 6 (Poliethylene)	Ja
Fett	Ja
Gummi	Ja

**Post-Consumer Recycling-Anteil des Produktes (anrechenbar):**

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	25 %
Stahl	25 %
Lack (werkseitig)	0 %
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	0 %
Elektrik	0 %
Öl	0 %
PA 6 (Poliethylene)	0 %
Fett	0 %
Gummi	0 %

**Recycling-Anteil Post-Consumer:**

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Keine Angabe
Stahl	0 wt%
Lack (werkseitig)	0 wt%
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	0 wt%
Elektrik	0 wt%
Öl	0 wt%
PA 6 (Poliethylene)	0 wt%
Fett	0 wt%
Gummi	0 wt%

**Post-Consumer Recycling-Anteil für Stahl gemäß LEED:**

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	25 %
Stahl	25 %
Lack (werkseitig)	0 %
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	0 %
Elektrik	0 %
Öl	0 %
PA 6 (Poliethylene)	0 %
Fett	0 %
Gummi	0 %



**Das Produkt ist aus Stahl:**

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Ja
Stahl	Ja
Lack (werkseitig)	Nein
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Nein
Elektrik	Nein
Öl	Nein
PA 6 (Poliethylene)	Nein
Fett	Nein
Gummi	Nein

**Recycling-Anteil Pre-Consumer:**

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Keine Angabe
Stahl	0 wt%
Lack (werkseitig)	0 wt%
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	0 wt%
Elektrik	0 wt%
Öl	0 wt%
PA 6 (Poliethylene)	0 wt%
Fett	0 wt%
Gummi	0 wt%

**Pre-Consumer Recycling-Anteil für das gesamte Produkt:**

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	0 %
Stahl	0 %
Lack (werkseitig)	0 %
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	0 %
Elektrik	0 %
Öl	0 %
PA 6 (Poliethylene)	0 %
Fett	0 %
Gummi	0 %

## ■ MR Credit BPDO - Material Ingredients - Option 1: Material Ingredient Reporting

Gewichteter Einfluss des Produktes auf den Credit BPDO - Material Ingredients - Option 1: Material Ingredient Reporting:

Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)	0 % gewichteter Einfluss
--	--------------------------

Es liegt eine Herstellererklärung aller Inhaltsstoffe (Nachweis auf 0,1 %) mit Angabe der CASRN für das Produkt vor:

Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)	Nein
Stahl	Nein
Lack (werkseitig)	Nein
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Nein
Elektrik	Nein
Öl	Nein
PA 6 (Poliethylene)	Nein
Fett	Nein
Gummi	Nein

Es liegt eine Health Product Declaration (HPD) für das Produkt vor:

Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)	Nein
Stahl	Nein
Lack (werkseitig)	Nein
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Nein
Elektrik	Nein
Öl	Nein
PA 6 (Poliethylene)	Nein
Fett	Nein
Gummi	Nein

Zertifiziert mit Declare - alle Inhaltsstoffe wurden bis auf 0,1 % = 1000 ppm bewertet und veröffentlicht:

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Nein
Stahl	Nein
Lack (werkseitig)	Nein
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Nein
Elektrik	Nein
Öl	Nein
PA 6 (Poliethylene)	Nein
Fett	Nein
Gummi	Nein

Zertifiziert mit Product Lens:

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Nein
Stahl	Nein
Lack (werkseitig)	Nein
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Nein
Elektrik	Nein
Öl	Nein
PA 6 (Poliethylene)	Nein
Fett	Nein
Gummi	Nein

Zertifiziert mit Facts - NSF/ANSI 336: Nachhaltigkeitsbewertung für kommerzielle Möbel:

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Nein
Stahl	Nein
Lack (werkseitig)	Nein
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Nein
Elektrik	Nein
Öl	Nein
PA 6 (Poliethylene)	Nein
Fett	Nein
Gummi	Nein

Bewertet nach ANSI/BIFMA e3 für Möbel - Produkt erhielt mindestens 3 Punkte unter 7.5.1.3 Advanced Level in e3-2014 oder 3 Punkte unter 7.4.1.3 Advanced Level in e3-2012:

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Nein
Stahl	Nein
Lack (werkseitig)	Nein
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Nein
Elektrik	Nein
Öl	Nein
PA 6 (Poliethylene)	Nein
Fett	Nein
Gummi	Nein

Zertifiziert mit Cradle to Cradle:

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Nein
Stahl	Nein
Lack (werkseitig)	Nein
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Nein
Elektrik	Nein
Öl	Nein
PA 6 (Poliethylene)	Nein
Fett	Nein
Gummi	Nein



**Cradle to Cradle Standard Version:**

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Keine Angabe
Stahl	keine Angabe
Lack (werkseitig)	keine Angabe
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	keine Angabe
Elektrik	keine Angabe
Öl	keine Angabe
PA 6 (Poliethylene)	keine Angabe
Fett	keine Angabe
Gummi	keine Angabe

**Cradle to Cradle Level:**

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Keine Angabe
Stahl	keine Angabe
Lack (werkseitig)	keine Angabe
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	keine Angabe
Elektrik	keine Angabe
Öl	keine Angabe
PA 6 (Poliethylene)	keine Angabe
Fett	keine Angabe
Gummi	keine Angabe

**Zertifiziert mit Cradle to Cradle Material Health:**

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Nein
Stahl	Nein
Lack (werkseitig)	Nein
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Nein
Elektrik	Nein
Öl	Nein
PA 6 (Poliethylene)	Nein
Fett	Nein
Gummi	Nein

**Cradle to Cradle Material Health Level:**

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Keine Angabe
Stahl	keine Angabe
Lack (werkseitig)	keine Angabe
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	keine Angabe
Elektrik	keine Angabe
Öl	keine Angabe
PA 6 (Poliethylene)	keine Angabe
Fett	keine Angabe
Gummi	keine Angabe

**Für Cradle to Cradle Material Health sind mindestens 90% der Materialien nach Gewicht bewertet:**

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Keine Angabe
Stahl	Nein
Lack (werkseitig)	Nein
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Nein
Elektrik	Nein
Öl	Nein
PA 6 (Poliethylene)	Nein
Fett	Nein
Gummi	Nein

**MR Credit BPDO - Material Ingredients - Option 2: Material Ingredient Optimization**
**Gewichteter Einfluss des Produktes auf den Credit BPDO - Material Ingredients - Option 2: Material Ingredient Optimization:**

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	0 % gewichteter Einfluss
---	--------------------------



Das Produkt hat eine vollständige Liste chemischer Inhaltsstoffe bis zu 100 ppm und keine Inhaltsstoffe mit "Benchmark 1 hazard" gemäß GreenScreen v1.2 Benchmark. Das Produkt ist mit "GreenScreen List Translator" bewertet:

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Nein
Stahl	Nein
Lack (werkseitig)	Nein
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Nein
Elektrik	Nein
Öl	Nein
PA 6 (Poliethylene)	Nein
Fett	Nein
Gummi	Nein

Das Produkt hat eine vollständige Liste chemischer Inhaltsstoffe bis zu 100 ppm und keine Inhaltsstoffe mit "Benchmark 1 hazard" gemäß GreenScreen v1.2 Benchmark. Das Produkt ist mit "GreenScreen Assessment" bewertet:

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Nein
Stahl	Nein
Lack (werkseitig)	Nein
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Nein
Elektrik	Nein
Öl	Nein
PA 6 (Poliethylene)	Nein
Fett	Nein
Gummi	Nein



**Zertifiziert mit Cradle to Cradle:**

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Nein
Stahl	Nein
Lack (werkseitig)	Nein
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Nein
Elektrik	Nein
Öl	Nein
PA 6 (Poliethylene)	Nein
Fett	Nein
Gummi	Nein

**Cradle to Cradle Standard Version:**

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Keine Angabe
Stahl	keine Angabe
Lack (werkseitig)	keine Angabe
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	keine Angabe
Elektrik	keine Angabe
Öl	keine Angabe
PA 6 (Poliethylene)	keine Angabe
Fett	keine Angabe
Gummi	keine Angabe

**Cradle to Cradle Level:**

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Keine Angabe
Stahl	keine Angabe
Lack (werkseitig)	keine Angabe
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	keine Angabe
Elektrik	keine Angabe
Öl	keine Angabe
PA 6 (Poliethylene)	keine Angabe
Fett	keine Angabe
Gummi	keine Angabe

**MR Credit BPDO - Material Ingredients - Option 3: Product Manufacturer Supply Chain Optimization**

Gewichteter Einfluss des Produktes auf den Credit BPDO - Material Ingredients - Option 3: Supply Chain Optimization:

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	0 % gewichteter Einfluss
---	--------------------------

Umweltmanagementsystem gemäß ISO 14001:

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Ja
Stahl	Nein
Lack (werkseitig)	Nein
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Nein
Elektrik	Nein
Öl	Nein
PA 6 (Poliethylene)	Nein
Fett	Nein
Gummi	Nein

Hersteller ist zertifiziert mit OHSAS 18000 - Gesundheits- und Sicherheitsmanagementsystem:

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Nein
Stahl	Nein
Lack (werkseitig)	Nein
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Nein
Elektrik	Nein
Öl	Nein
PA 6 (Poliethylene)	Nein
Fett	Nein
Gummi	Nein

**Location Valuation Factor**

Informationen für den Location Valuation Factor sind vorhanden:

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Nein
---	------

**Ort der Rohstoffgewinnung (z.B. D-70563 Stuttgart):**

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Keine Angabe
Stahl	Keine Angabe
Lack (werkseitig)	Keine Angabe
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Keine Angabe
Elektrik	Keine Angabe
Öl	Keine Angabe
PA 6 (Poliethylene)	Keine Angabe
Fett	Keine Angabe
Gummi	Keine Angabe

**Ort der Herstellung (z.B. D-70563 Stuttgart):**

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Keine Angabe
Stahl	Rumänien
Lack (werkseitig)	Deutschland
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Deutschland
Elektrik	Deutschland
Öl	Deutschland
PA 6 (Poliethylene)	Rumänien/Deutschland
Fett	Rumänien
Gummi	Deutschland

**Ort des Verkaufs inkl. Vertrieb (z.B. D-70563 Stuttgart):**

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Keine Angabe
Stahl	Keine Angabe
Lack (werkseitig)	Keine Angabe
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Keine Angabe
Elektrik	Keine Angabe
Öl	Keine Angabe
PA 6 (Poliethylene)	Keine Angabe
Fett	Keine Angabe
Gummi	Keine Angabe

Ort der Rohstoffgewinnung und Ort der Herstellung sind nicht weiter als 100 Meilen/160 km voneinander entfernt:

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Keine Angabe
Stahl	Nein
Lack (werkseitig)	Nein
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Nein
Elektrik	Nein
Öl	Nein
PA 6 (Poliethylene)	Nein
Fett	Nein
Gummi	Nein

#### ■ Indoor Environmental Quality

#### ■ EQ Credit Low-Emitting Materials (except Healthcare and Schools)

Das gesamte Produkt trägt dazu bei EQ Credit 4: Low-Emitting Materials zu erfüllen:

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Nein
---	------

Das Produkt trägt dazu bei EQ Credit 4: Low-Emitting Materials zu erfüllen:

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Nein
Stahl	Keine Angabe
Lack (werkseitig)	Nein
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Nein
Elektrik	Keine Angabe
Öl	Keine Angabe
PA 6 (Poliethylene)	Keine Angabe
Fett	Keine Angabe
Gummi	Keine Angabe

#### Farben und Beschichtungen im Innenraum, Anwendung bauseitig

Das gesamte Produkt trägt dazu bei EQ Credit 4: Low Emitting Materials, Kategorie Farben und Beschichtungen zu erfüllen:

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Nein
---	------

Das Produkt trägt dazu bei EQ Credit 4: Low Emitting Materials, Kategorie Farben und Beschichtungen zu erfüllen:

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Nein
Stahl	Keine Angabe
Lack (werkseitig)	Nein
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Nein
Elektrik	Keine Angabe
Öl	Keine Angabe
PA 6 (Poliethylene)	Keine Angabe
Fett	Keine Angabe
Gummi	Keine Angabe

Das Produkt ist eine Farbe oder Beschichtung:

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Nein
Stahl	Nein
Lack (werkseitig)	Ja
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Ja
Elektrik	Nein
Öl	Nein
PA 6 (Poliethylene)	Nein
Fett	Nein
Gummi	Nein

Die Farbe oder Beschichtung wird flüssig auf der Baustelle verarbeitet:

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Nein
Stahl	Keine Angabe
Lack (werkseitig)	Nein
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Ja
Elektrik	Keine Angabe
Öl	Keine Angabe
PA 6 (Poliethylene)	Keine Angabe
Fett	Keine Angabe
Gummi	Keine Angabe

Der Anwendungsbereich ist im Innenraum eines Gebäudes:

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Nein
Stahl	Keine Angabe
Lack (werkseitig)	Nein
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Nein
Elektrik	Keine Angabe
Öl	Keine Angabe
PA 6 (Poliethylene)	Keine Angabe
Fett	Keine Angabe
Gummi	Keine Angabe

VOC-Produkttyp Farben & Beschichtungen gemäß LEED v4/WELL v1:

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Rostschutz-Beschichtungen
Stahl	Keine Angabe
Lack (werkseitig)	Rostschutz-Beschichtungen
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Rostschutz-Beschichtungen
Elektrik	Keine Angabe
Öl	Keine Angabe
PA 6 (Poliethylene)	Keine Angabe
Fett	Keine Angabe
Gummi	Keine Angabe

VOC-Gehalt Produkt (ohne Wasser):

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	392.6 g/l
Stahl	Keine Angabe
Lack (werkseitig)	392.6 g/l
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	379.2 g/l
Elektrik	Keine Angabe
Öl	Keine Angabe
PA 6 (Poliethylene)	Keine Angabe
Fett	Keine Angabe
Gummi	Keine Angabe

**Emissionsnachweis gemäß CDPH Standard Method v1.1-2010:**

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Nein
Stahl	Keine Angabe
Lack (werkseitig)	Nein
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Nein
Elektrik	Keine Angabe
Öl	Keine Angabe
PA 6 (Poliethylene)	Keine Angabe
Fett	Keine Angabe
Gummi	Keine Angabe

**Emissionsnachweis gemäß AgBB Testing and Evaluation Scheme (2010):**

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Nein
Stahl	Keine Angabe
Lack (werkseitig)	Nein
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Nein
Elektrik	Keine Angabe
Öl	Keine Angabe
PA 6 (Poliethylene)	Keine Angabe
Fett	Keine Angabe
Gummi	Keine Angabe



Emissionsnachweis gemäß ISO 16000-3: 2010, ISO 16000-6: 2011, ISO 16000-9: 2006, ISO 16000-11: 2006  
 entweder in Verbindung mit AgBB oder mit französischer Gesetzgebung zur VOC-Emissionsklassifizierung:

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Nein
Stahl	Keine Angabe
Lack (werkseitig)	Nein
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Nein
Elektrik	Keine Angabe
Öl	Keine Angabe
PA 6 (Poliethylene)	Keine Angabe
Fett	Keine Angabe
Gummi	Keine Angabe

Emissionsnachweis gemäß DIBt testing method (2010):

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Nein
Stahl	Keine Angabe
Lack (werkseitig)	Nein
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Nein
Elektrik	Keine Angabe
Öl	Keine Angabe
PA 6 (Poliethylene)	Keine Angabe
Fett	Keine Angabe
Gummi	Keine Angabe

#### ■ Kontaktdaten Hersteller

##### **Novoferm Door Sp.o.o**

Wyzwolenia 46  
59-730 Wykroty  
PL  
<http://www.novoferm.com/>



#### ■ Nutzungshinweis

Dieser Nachweis ist die Bewertung und Einstufung von Produkten im Sinne des Zertifizierungssystems LEED Version 4 (Building Design and Construction). Das USGBC (U.S. Green Building Council) zertifiziert keine Produkte. Daher ist das Projektteam oder der Hersteller dafür verantwortlich, die Einhaltung der LEED-Kriterien nachzuweisen. Hinweis: Dieses Datenblatt wird vom Assessment Service von BMS generiert. Die Weitergabe oder Veröffentlichung durch Dritte ist nicht gestattet. Das Datenblatt ist kein LEED-Zertifizierungsdokument. Die Information basiert auf den Herstellerangaben. Trotz sorgfältiger Bearbeitung aller Informationen kann BMS keine Gewähr für die Vollständigkeit, Zuverlässigkeit und Richtigkeit dieser Informationen übernehmen. Die Anforderungen von LEED können unterschiedlich interpretiert werden und hängen vom Projekt und Anwendungsbereich ab. Daher kann BMS keine Haftung für die Bewertung im Sinne der LEED-Kriterien übernehmen. Der Benutzer des Datenblattes, der Benutzer / Käufer des Produktes und der Berater / Planer, der über dieses Produkt berät, ist verpflichtet, das Produkt für die beabsichtigte Anwendung in eigener Verantwortung zu überprüfen. Wenn eine neue Version dieser Produktüberprüfung erstellt wird, verliert die vorherige Version ihre Gültigkeit.