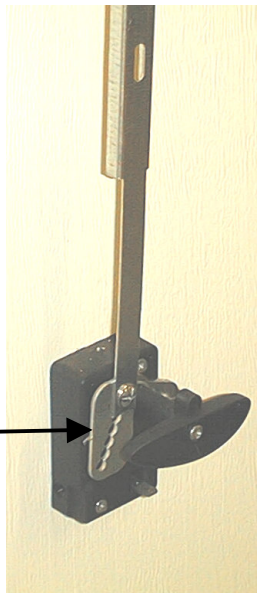
KIT SERRURE 3 POINTS UNIVERSEL

Contenu du kit :

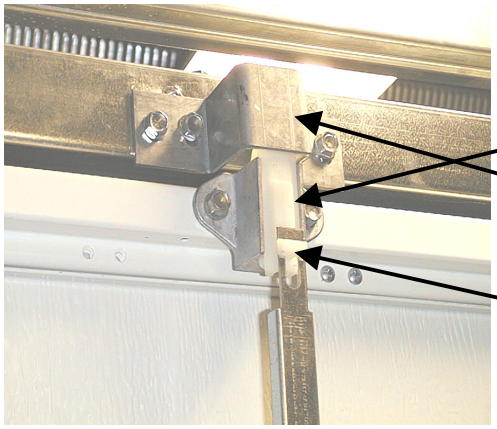
- _ 1 Came de manœuvre
- _ 1 Ecrou frein nylon HM 6 ZI
- _ 2 Ecrous embase crantée
- _ 3 Vis M6 – 12 POELIER FENDUE
- _ 1 Gâche de verrouillage DL
- _ 1 Loqueteau DL-IL & ODIL
- _ 6 Vis à tôle 6.3 X16
- _ 1 Pène N°1
- _ 1 Pène N°2
- _ 1 Pène N°3



Montage du kit porte DL inférieure ou égale à 2250

A : Démonter la poignée et insérer la **Came de manœuvre**

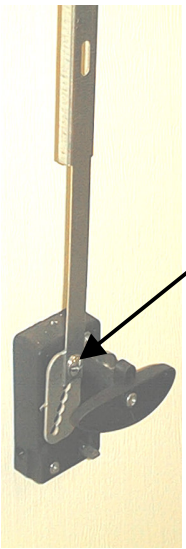
B : Remonter la poignée



C : Fixer le **loqueteau** à l'axe du cadre à l'aide de 2 vis à tôle de 6.3x16

D : Positionner la **gâche de verrouillage** avec la pente de la pièce vers le bas
Fixer la gâche avec 4 vis à tôle de 6.3x16

E : Accrocher le **pène N°2** (côté trou oblong) sur le loqueteau



F : Prendre le **pène N°1** et le positionner pour un **repérage visuel des trous à utiliser**

G : Fixer le pène N°1 sur la came de manœuvre avec une Vis M6 – 12 POELIER FENDUE et l'écrou frein nylon HM 6 ZI.

<u>Ne pas serrer l'écrou afin de laisser un jeu de fonctionnement.</u>

H : Emboîter les 2 pènes et rechercher la meilleure position
Fixer avec **une vis M6 – 12 POELIER FENDUE et un écrou embase crantée de 6.**

<u>ATTENTION :</u>
Veiller à ce que le loqueteau reste en position haute
Celui ci descend sous le poids du pène

Pour une porte DL supérieure à 2250

Procéder de la même manière en utilisant le pène N°3 pour rallonger le pène N°2

Montage du kit pour les portes DLIL ODIL :

Utiliser seulement le pène N°1.

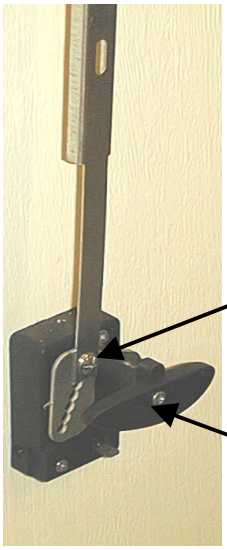
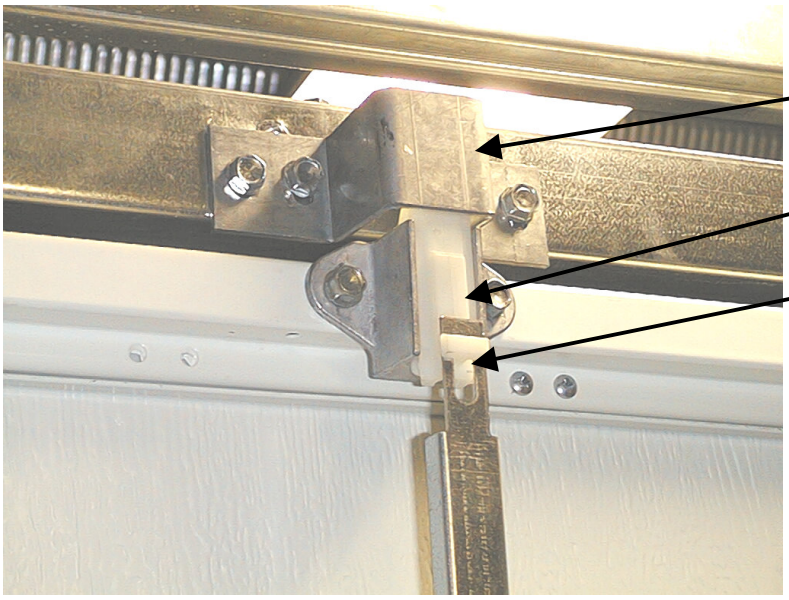
A : Démonter la poignée et insérer la **Came de manœuvre**

B : Remonter la poignée.

C : Positionner le loqueteau à l'axe du cadre et fixer **le loqueteau** avec 2 vis à tôle de 6.3x16

D : Positionner la **gâche de verrouillage avec la pente de la pièce vers le bas**
Fixer la gâche avec 4 vis à tôle de 6.3x16

E : Accrocher le **pène N°1** (côté trou oblong) sur **le loqueteau**

F : Fixer le pène N°1 sur la came de manœuvre avec une Vis M6 – 12 POELIER FENDUE et un écrou frein nylon HM 6 ZI.

<u>Ne pas serrer l'écrou afin de laisser un jeu de fonctionnement.</u>